

DA-ROS PODOŠANAS MAŠĪNA TV3

Podošanas mašīna TV3 ir pusautomātiska podu uzpildīšanas mašīna, kura paredzēta dažāda izmēra stādaudzētavām. Standartā aprīkota ar vienu vai divām substrāta padeves atverēm. Iespējams izmantot podus ar izmēru no 10-40cm. Vibrējošā atbalsta virsma nodrošina vienmērīgu substrāta sablīvēšanos. Svarīgi nepieciešams izmantot viendabīgu substrāta materiālu.

Sastāvdaļas

Podošanas mašīna TV3 sastāv no:

- ❶ - Substrāta tvertnes
- ❷ - Substrāta pacelšanas mehānisma/ elevātorā
- ❸ - Darba virsmas/ vibrācijas režģa
- ❹ - vadības paneļa



Podojamā mašīna

Substrāta tvertne

Sastāv no metāla konstrukcijas uz riteņiem. Divi riteņi pagriežami ar bremzi un divi fiksēti.

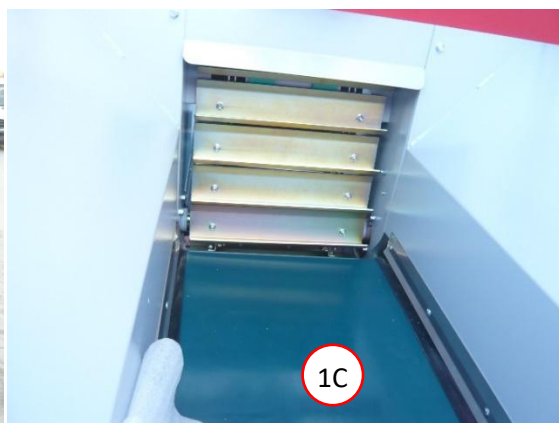
(1A) .

Mašīnas sānos ir atveramas durvis (1B), kas padara vieglāku manuālu tvertnes uzpildīšanu ar substrātu.

Tvertne dibena ir slidoš transportieris kurš nodrošina substrāta padevi uz elevātoru (1C) ar savienotājstieņa- kloķa mehānisma palīdzību (1D) .



Atveramās durvis



Transportiera lenta



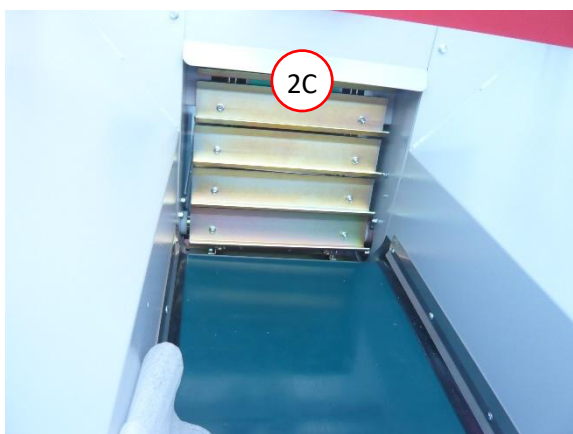
Savienotājstieņa kloķa mehānisms

Pacelšanas mehānisms/ sadales atveres

Ļauj substrātu pacelt līdz pildīšanas atverei (2A). Pacelšanas elevātorā korpus (2B), kas nodrošina elevātorā darbību (2C).

Uzpildīšanas atveres virza substrātu uz uzpildāmo podu (2D), aprīkots ar caurspīdīgu kontroles lūku.

Podošanas mašīna TV3 var būt aprīkota ar vienu vai divām pildīšanas atverēm.



Pacelšanas elevators

Uztveršanas tvertne

Izgatavota no lokšņu tērauda (3A) ļauj uztvert lieko substrātu un atgriezt atpakaļ izmantojot nelielu transportieri (3B) ko piedzen elekto motors un šarnīra mehānisms. Tā ir aprīkota ar izslēdzamu vibrējošu virsmu (3C) uz kuras novieto uzpildāmo podu, ja tas tiek aktivizēts, substrāts sablīvējās.

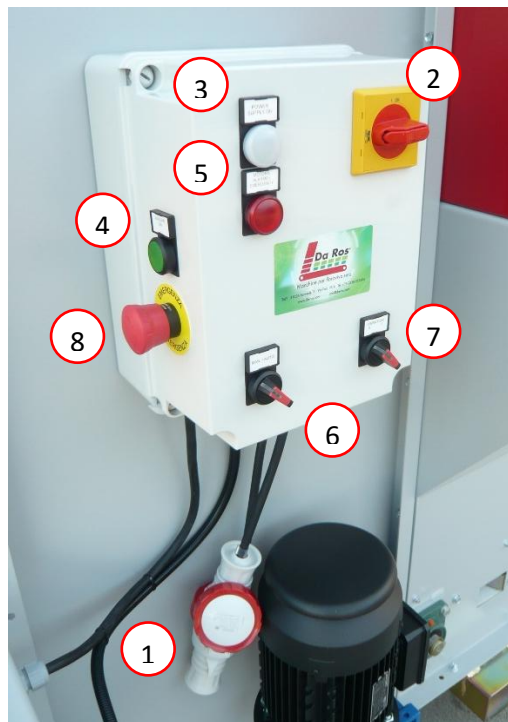


Uztveršanas tvertne

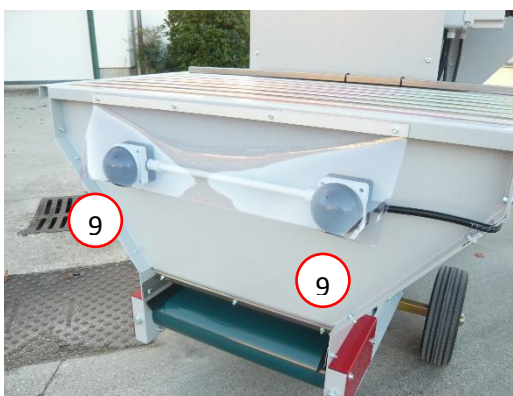
Elektriskā sistēma

Elektriskais vadības panelis sastāv no:

- 1) Trīs fāzu elektrības pievades kontakta rozete, atrodās zem vadības paneļa.
- 2) Galvenais slēdzis
- 3) Balta signāllampiņa. Norāda sprieguma klatbūtni.
- 4) Zaļās krāsas poga, mašīnas iedarbināšanai
- 5) Sarkanās gaismas lampiņa, norāda uz avārijas situāciju pildīšanas vai vibrācijas galda motora problēmu.
- 6) Izvēlētais darbības pārslēdzējs. Automātiskai vai manuālai substrāta padeves fāzei.
- 7) Vibrācijas galda aktivizācijas slēdzis.
- 8) Avārijas slēdzis, kas ļauj mašīnu apturēt nekavējoši
- 9) Darbības cikla pogas. Novietotas uz uztveres tvertnes priekšējās sienas.



Vadības panelis



Vadības pogas

Darbības princips

Kad substrāta tvertne ir piepildīta, darba cikls var notikt divos, automātiskā vai manuālā režīmā, ar ieslēgtu vai izslēgtu vibrējošo galdu.

- Pārslēdzot režīma slēdzi pozīcijā MAN, mašīnas ieslēgšana notiks ar pogas palīdzību vai pozīcijā AUT mašīnas darbība būs impulsīva.
- Vibroplates aktivizēšanai izmantojiet slēdzi- VIBRATOR.
- Nospiediet zaļo pogu vadības paneļa sānos, lai aktivizētu substrāta padevi.
- Nospiežot vienu no starta pogām, konveijera lenta substrātu padod uz pacelšanas elevātoru.
- Elevātors paceļ substrātu uz iepildīšanas atverēm, no kurienes tas brīvi krīt podos.
- Operātors paliek podu zem uzpildīšanas atveres.
- Vibrācijas virsma, ja tā ir aktivizēta, palīdz substrātu vienmērīgi sablīvēt podā.
- Liekais substrāts tiek atgriezts substrāta tvertnē.
- Kad pods ir piepildīts operātors atlaiž slēdzi, mašīna pārtrauc elevatora kustību, vibrācijas galds turpina darbu, līdz aizkavēšanas slēdzis to izslēdz. (Izslēgšanas taimeris ir ievietots vadības panelī)

Manuālās darbības

Darbības manuāla apturēšana nepieciešama ja:

- Jāuzpilda substrāta tvertne
- Jāpārvieta mašīna
- Substrāta tvertnes manuāla iztukšošana